

SOLARIS 55



Cantiere	Solaris Yachts
Modello	Solaris 55
Anno	2021
Bandiera	UK
Rina	

Lunghezza	16,70 m
Larghezza	4,85 m
Pescaggio	3,00 m
Dislocamento	17 600 kg
Bulbo	Piombo

Cabine	3
Bagni	3
Cab. marinaio	
Calavele	Sì
Serb. acqua	520
Carburante	380

Motore	Volvo Penta D3
Potenza	110 hp
Velocità	9
Ore motore	1 090
Trasmissione	
Elica	Max-Prop 5 pale

Visibile a	
RICHIESTA	TRATTATIVA RISERVATA
	Mediazione 5%+iva a carico dell'acquirente

Demis Alcaras - +39 348 7630933 – d.alcaras@solarisyachts.com

MOTORIZZAZIONE

- Motore Volvo Penta D3/110 hp
- Interfaccia NMEA dati motore Volvo Penta sui plotter
- Ore motore: 850 circa
- Motore - data di ultima revisione: Luglio 2023
- Velocità di crociera: 9 Nodi a circa 2000 giri
- Velocità massima: 10 Nodi a circa 2800 giri
- Consumo gasolio alla velocità di crociera: 8 litri/ora circa
- Elica a 5 pale orientabili MAX-PROP BOOMERANG
- Elica aggiuntiva di rispetto a 4 pale
- Bow Thruster: Side Power SRV100 44PATC22ALS
- Stern Thruster: predisposizione tunnel di alloggiamento

IMPIANTO IDRAULICO

- Boiler: QUICK BX 30L 1200W – 230v
- Autoclave: Marco UP12E 24v
- Dissalatore: Schenker Modulare 150 Analogico (150L/ra) 24vDC .
- Controllo digitale da remoto con pannello in carteggio
- Pompa di sentina elettrica principale: Marco UP1-N 35l/minuto
- Pompa di sentina elettrica gavoni poppa e prua: Whale Supersub 24v
- Pompa di sentina manuale principale: Whale Henderson MKV
- Pompe scarico docce: Marco UP1-N 35L/minuto
- L'impianto idraulico è dotato di valvole di intercettazione dedicate ad ogni singola utenza per un'eventuale chiusura in caso di manutenzione ordinaria o di guasto
- Prese d'acqua aggiuntive:
Seconda doccia esterna nel vano di prua, acqua calda e fredda
Attacco supplementare nel vano di prua di una presa d'acqua aggiuntiva per consentire lavaggio della coperta con acqua dolce anche quando ci si ferma in rada
Attacco per collegamento diretto con l'acqua del porto quando si sosta in banchina, modello Elissa

IMPIANTO ELETTRICO

- 24v/220v con inverter Mastervolt 24v/2500W
- Nr. 6 prese 220v in tutte le cabine, in dinette e nei bagni
- Nr. 6 prese USB 12v in tutte le cabine e in dinette
- Nr. 1 presa 12v alla postazione del carteggio
- Doppia presa Schuko sotto il tavolo del carteggio
- Gli interruttori luce con tecnologia touchscreen Allumia di Ave in alluminio naturale spazzolato, ref. 44PATC22ALS
- Batteria avviamento motore: Moll AGM 81080 12v 80Ah 800°
- Batteria avviamento generatore: Moll AGM 81080 12v 80Ah 800°
- Batterie servizi: intero pack 8 batterie AGM EXIDE Drysafe AF 12 090 XOS 12v Maintenance Free sostituite nuove a Settembre 2023

- Carica batteria motore: Mastervolt Chargemaster 12/15 – 2
- Carica batteria servizi: Mastervolt Chargemaster Plus 24/80 – 2
- Inverter: Mastervolt Mass Sine 24/2500
- Due alternatori Mastervolt Alpha 12v e 24v
- Parafulmine dissipatore ForeSpar + Piastra di massa sottoscafo MASPGR02
- Fischer Panda 8000i 230v da 6.4kw
- Sistema di avviamento automatico del generatore quando le batterie scendono sotto al livello di carica comprendente: Mastershunt 500 completo di fusibile, Pannello Touch Easy View 5” Mastervolt, contatto Multifunzione Mastervolt
- Alimentazione a terra 230v 32A

ENTERTAINMENT

- Impianto stereo Fusion APOLLO RA770, sintonizzatore AM/FM, con alloggiamento I-Pod, I-Phone, apparati Android, completo di USB esterna, altoparlanti da incasso in dinette e pozzetto
Gestione dell’impianto anche touchscreen del display multifunzione B&G
Gestione da remoto con App Fusion Link tramite Bluetooth incorporato
- TV Samsung The Frame FHD 32”
(quando è spento vi è la possibilità di trasformare lo schermo in un quadro a scelta, a zero consumo di energia)
- Impianto TV con antenna Banten montata in testa d’albero e cavo antenna con terminazione nella camera master

IMPIANTO DI VIDEO CONTROLLO

- Nr. 3 telecamere totali complete di rilevamento audio e videoregistratore NVR con HD da 2TB con visione I-cloud, con collegamento diretto alla TV interna e ai vari devices mobili
- Nr. 2 telecamere stagne da 4Mp, Day/Night con zoom da 4Mp, installate alla prima crocetta, di cui una orientata a prua e una orientata a poppa
- Nr. 1 microtelecamera da 2Mp in dinette nella postazione del carteggio

RISCALDAMENTO/CONDIZIONAMENTO

- Impianto di condizionamento e riscaldamento Climma Compact della Veco raffreddato ad acqua
Tutti gli ambienti sono dotati di fancoil dedicati con pannelli di controllo digitali MK2
Capacità di 40.000 BTU con funzionamento a inverter per la riduzione dei consumi elettrici.
Sistema di accensione e spegnimento e diagnostica da remoto
- Secondo impianto di riscaldamento da utilizzare in navigazione: Webasto con bruciatore a gasolio e termoconvettori in ogni ambiente, distribuzione ad acqua e alimentazione elettrica.
Predisposizione per la gestione diagnostica da remoto
- Port repeater PepLink con IP statico per una soluzione avanzata di gestione da remoto e una connessione continua al server di bordo

SERBATOI

- Carburante: capacità 380 litri - serbatoio in acciaio inox
- Acqua: capacità 520 litri - serbatoio in acciaio inox
- Acque nere: capacità 50 litri - nr. 3 serbatoi capacità 50 litri l’uno, posizionati nei 3 bagni – serbatoi in acciaio inox

KIT DEI RICAMBI

- Motore
- Generatore
- Dissalatore
- Set di ricambio fusibili

STRUMENTAZIONE ELETTRONICA DI NAVIGAZIONE

- Pack elettronico di B&G H5000 composto da 2 display H5000 GFD, processore HYDRA H5000, tastiera pilota automatico H5000, processore pilota automatico H5000, attuatore rotativo meccanico 24V, display Triton-2 per indicazione analogica del vento, VHF V60 completo di postazione esterna H60 TRITON-2 su entrambe le consolle
- Display TRITON-2 supplementare per indicazione analogica del vento sulla consolle di destra
- Due display Multifunzione B&G Zeus 3, schermo 12" touchscreen con GPS integrato su entrambe le consolle, inclusa cartografia Navionics «Mar Mediterraneo» e «Mar Nero» NAV+43XG
- Antenna GPS ZG100 NK2 B&G con rate compass incorporata con uscita Simnet a 10 Hz
- Access Point Wi-Fi Simrad GoFree che consente il controllo del display multifunzione serie Zeus tramite APP installata su smart-phone o altro device mobile
- Trasponder AIS NAIS-500 Simrad classe B collegato a display multifunzione serie Zeus-3 completo di Splitter Simrad NSPL-500
- Router WIFI Peplink Br-1, doppia sim + antenne alla prima crocetta
- Upgrade Caricabatterie Chargemaster Plus 24/80 – 2 Czone
- Forward Scanner and Sonar di B&G
- Riflettore Radar O. 3223600

ATTREZZATURA DI COPERTA

- Boma in carbonio Hall Spars modello Legend 1 con avvolgimento elettrico, verniciato in nero
- Albero in alluminio Sparcraft verniciato in nero con vasca di raccolta al piede di acqua e condensa con sua pompa autonoma di svuotamento
- Centralina idraulica Bamar a 2 vie compresi 2 pistoni idraulici
- Vang idraulico
- Nr. 4 verricelli Performa 70, di cui 2 elettrici

Vele North Sails

- Randa
Modello Boom Furling Mainsail 3Di Ocean 700 22, 400 Dpi – colore grigio bianco
Avvolgimento elettrico della randa
La scotta della randa è a scomparsa all'interno del boma
- Fiocco
Selftacking Furling Jib w/Battens 3Di Ocean 700 23. 800 Dpi – colore grigio bianco
Avvolgi-fiocco Furlex 400 TDE

- G - Zero Gennaker
Modello NorLon NY150 (peso 42 grammi - 1.5oz) colore Orange
Avvolgitore elettrico della Bamar con swivel Ubi Maior e cavo anti-torsione
Attrezzatura completa G-Zero drizza 2:1, Free Tack, bozzelli e un set di scotte
- Ancora Ultra Anchor in acciaio inox - peso 45 kg
- Catena in acciaio inox – lunghezza m. 75
- Secondo comando in pozzetto (installato sulla consolle) per il salpa-ancora fornito di contametri
- Salpa-ancora Lewmar V4 2000W/24V
- Verricello retrattile Sanguineti 1000W, 24V nella zona di prua per il tonneggio
- Nr. 4 bitte a scomparsa in acciaio inox
- Nr. 2 bitte a scomparsa supplementari a centro barca in acciaio inox
- Nr. 2 bitte supplementari a poppa in acciaio inox per posizionamento traversine
- Nr. 2 sacche porta-drizze in pozzetto
- Nr. 2 ruote di timoneria in vetroresina nera con raggi a Y
- Nr 2 consolle di strumentazione maggiorate (dimensione del Solaris '68) per posizionamento di due plotter con schermo 12" complete di tienti-bene in acciaio inox
- Passerella pieghevole in pre-preg di carbonio con finitura carbonio a vista da m. 2.20 con terminali in acciaio inox, bilancino di sostegno e doppio snodo, con doppio bicchiere sulla coperta per decidere il lato di posizionamento quando si sosta in banchina
- Sartame in tondino
- Aperture laterali sui due lati della battagliola realizzate in acciaio inox
- Varie placche protettive in acciaio inossidabile
- Tavolo pozzetto in teak di dimensioni maggiorate, con ampi comparti interni e completo di supporti tienti-bene in acciaio inox
- Cuscineria completa per pozzetto - tessuto 'Steel Sja P053 137'
- Nr. 3 Sunbrella bimini in tessuto 'Sunbrella Plus Charcoal Grey':
Timoneria – Pozzetto – Sprayhood
Sprayhood con alloggiamento in vano rivestito in teak a filo coperta e completo di retine frangisole per protezione delle finestrature trasparenti in pvc
- Telo ombreggiante assicurato al boma realizzato su misura per le soste in rada
- Covers di protezione per i bimini, i timoni, le consolle, il tavolo in pozzetto
- Nr. 3 luci supplementari LED sul boma per illuminazione pozzetto
- Faro di coperta LED
- Luci di navigazione LED

TENDER

- Tender Aermarine Cabrio 245 con cuscino
- Motore fuoribordo Tohatsu 3.5 hp
- Gonfiatore a batteria per tender modello BST800 battery
- Garage tender apribile con attuatori elettrici e comando in consolle
- Rullo di alaggio tender amovibile nel vano garage
- Scala per discesa a mare integrata e scala per discesa sullo specchio di poppa
- Il vano tender ha il piano di appoggio in vetroresina

DOTAZIONI DI SICUREZZA (segue indicazioni per la bandiera UK)

- Epirb ACR GlobalFix V4 Gps Cat. 1
- Jonbuoy MK5 colore bianco
- Nr. 2 salvagenti Deckvest 6D 170N Pacific Bluecon HRS
- Nr. 6 salvagenti autogonfiabili con cintura di sicurezza e sottogamba
- Set ferro di cavallo con m. 30 di cima galleggiante e boetta luminosa in custodia bianca
- Zattera Syntesy International – per 8 persone

- Estintore automatico vano motore: Seafire FG 125M – FM200
- Estintori in ogni cabina

INTERNI

- Finitura degli ambienti interni e del pagliolato in Rovere spazzolato a mano
- Tappezzerie interne divani e cuscini: Cartex Italia art. Moon col. 01 in tessuto lino di viscosa con trattamento Nanotec antimacchia
Dotazione: mq. 6 aggiuntivi per un'eventuale sostituzione

- Tuga e cornici verniciate in nero lucido effetto vetro
- Impianto di illuminazione a led
- Impianto di illuminazione indiretta (soft lightning) in dinette e nella cabina master
- Tutte le prese elettriche della barca sono state posizionate in punti strategici non a vista
- Tutti i boccaporti sono dotati di attuatori a gas per l'apertura controllata (in sostituzione di quelli di serie Up/Down)

DINETTE

- Pacchetto Prestige con cuscineria di tutti i divani e di tutte le sedute con imbottitura maggiorata rispetto allo standard, per un maggior comfort di seduta
- Due pouf quadrati per il tavolo da pranzo
- Le due paratie della dinette verso le cabine di poppa sono rivestite in vetro acrilico nero
- I tienti-bene del living sono rivestiti in pelle di colore nero
- Set orologio + barometro/termometro/igrometro Barigo Pentable nichelato scuro con quadranti neri

CUCINA

- Piano cucina in Corian Glacier White
- Cucina ALPES INOX a 3 fuochi
- Frigorifero a pozzetto 24v – capacità 140 litri
- Secondo frigorifero elettrico 24v a 2 cassette, in acciaio inox – capacità 90 litri
- Freezer elettrico a 2 cassette in acciaio inox marca Veco (posizionato in calavele), con monitor di controllo digitale per la rilevazione della temperatura in carteggio
- Rubinetteria NewForm – www.newform.it
- Antine scorrevoli vano dispensa dietro ai fuochi realizzate in colore nero

CABINA ARMATORE

- Cabina master con letto a murata e bagno a prua, incluso boccaporto supplementare nel bagno
- Nr. 2 finestrature fisse sullo scafo in vetro a doppio strato temperato, con rivestimenti interni e veneziane per oscuramento
- Testiera letto imbottita in pelle bianca
- Cornice a soffitto sopra il letto verniciata in nero lucido effetto vetro
- Pacchetto Prestige con cuscineria del divano con imbottitura maggiorata rispetto allo standard per un maggior comfort di seduta in tessuto lino di viscosa Cartex Italia art. Moon col. 01 con trattamento Nanotec antimacchia
- Cassaforte digitale
- Materassi Prestige della Victoria Yachting sagomati a molle altezza cm. 22

- Ripiano bagno master con lavello integrato in Corian Glacier White
- WC elettrico Planus a 24V, funzionamento ad acqua dolce
- Pannello di design Planus Touch
- Doccino WC modello NewForm serie Ergo Q 66482C
- Rubinetteria NewForm
- Serbatoio delle acque nere in acciaio inox

CABINE DI POPPA

- Cabine poppa: entrambi con letti matrimoniali
- Materassi Prestige della Victoria Yachting sagomati a molle altezza cm. 22
- Nr. 2 oblò supplementari posizionati all'interno del pozzetto
- Nr. 2 zanzariere per i 2 oblò supplementari

Bagni cabine poppa:

- Ripiani lavello rivestiti in carbonio
- Due WC elettrici Planus a 24V, funzionamento ad acqua dolce
- Due pannelli di design Planus Touch
- Due doccini WC modello NewForm serie Ergo Q 66482C
- Serbatoi delle acque nere in acciaio inox



DESCRIZIONE DEL CANTIERE

Solaris 55 nasce per soddisfare gli armatori più esigenti che richiedono una navigazione prestazionale anche in equipaggio ridotto.

Questo modello risponde perfettamente alle aspettative di una barca che si presenta facile da navigare anche con solo una o due persone a bordo.

Lo studio di progettazione del cantiere e l'architetto navale Javier Soto Acebal hanno lavorato per quattordici mesi alla messa a punto fin nei minimi dettagli di questo progetto che rappresenta oggi il punto di riferimento sia a livello estetico sia a livello funzionale nel segmento dei 16 metri.

Tra le qualità principale del Solaris 55 ci sono:

- La carena ad alte prestazioni con baglio massimo a poppa come nei moderni racer oceanici.
- Elevato coefficiente di stabilità e raddrizzamento garantito dalle linee di carena e dalla chiglia a siluro in piombo con lama in ghisa con percentuale sul dislocamento complessivo che supera il 40%.
- La distribuzione delle manovre, con i winch a portata di mano del timoniere e il fiocco auto-virante, che garantiscono una navigazione agevole e sicura anche in equipaggio ridotto e su lunghe percorrenze.
- Gli spazi per lo stivaggio sono molto ampi con vano zattera dedicato in pozzetto, gavoni dedicati alle bombole di gas e all'attrezzatura, e l'ampio tender garage con portello di poppa apribile e accessibile dall'alto.
- Il layout interno consente lunghe permanenze in rada senza necessità di rifornimenti in porto, grazie a una disposizione della cucina con contenimento e attrezzature equiparabile ad imbarcazioni di dimensioni superiori.
- Tutte e tre le cabine sono dotate di un proprio bagno indipendente. Oltre alla cabina armatoriale, con letto a murata, le cabine di poppa sono entrambe letti matrimoniali. A prua troviamo un'ampia cala vele con ripiani e gavoni di contenimento e il freezer a due cassette.
- La sicurezza in ogni condizione di vento e di mare è garantita dall'esclusiva tecnica di costruzione Solaris, dove tutti gli elementi quali paratie, lande e arredi, vengono saldamente laminati con vetroresina allo scafo e alla coperta e non incollati tramite stucchi e silicone.

Solaris Yacht è conosciuto per essere un cantiere di altissima qualità che abbina l'estetica del design italiano a un'altissima efficienza di navigazione, che a differenza degli altri modelli di serie sul mercato sono costruiti secondo i severi standard dei maxi yachts oceanici.

Il suo obiettivo è sempre stato uno solo: raggiungere l'eccellenza.

La caratteristica principale nella modalità di costruzione Solaris è la creazione di uno scafo rigido, solido e soprattutto indeformabile, denominato «monolite».

Questo particolare assemblaggio, caratteristica quasi unica nel mondo dei costruttori, in quanto procedura molto costosa e non industrializzabile, conferisce alla barca una rigidità peculiare grazie alla quale la paratia maestra e le principali strutture che in essa convergono, si comportano come un'unica «scatola strutturale» che supporta senza alcuna deformazione le forze locali che agiscono su una barca - i carichi dell'albero, delle lande e della chiglia.

Questo impedisce alla barca di subire deformazioni e torsioni in qualsiasi condizione di mare e di vento.

In particolare, la procedura grazie alla quale:

- tutte le componenti strutturali vengono interamente stratificate e resinate allo scafo, senza alcun controstampo che solitamente viene incollato allo scafo con silicone;
- la paratia maestra e le altre paratie strutturali, in composito con spessore minimo di 40 mm (non in legno come solitamente sono) oltre ad essere stratificate e resinate allo scafo, lo sono anche e soprattutto alla coperta, senza alcun incollaggio al silicone.

- tutti gli elementi impiegati sono in vetroresina, un unico materiale con una sola caratteristica meccanica;
consente la realizzazione di una struttura «interamente scatolata» che produce la totale indeformabilità dell'imbarcazione, in qualsiasi condizione di mare e di vento.

Persino i mobili vengono resinati a scafo, rendendo così «strutturale» anche l'arredo.

La mancanza di controstampi, inoltre, rende la barca facilmente ispezionabile in tutti i suoi organi e in tutte le sue parti vitali.

La differenza con gli altri cantieri è che questi ultimi utilizzano solitamente 4 o 5 materiali che presentano caratteristiche meccaniche diverse:

- coperta in vetroresina
- stucco per incollare la controstampata del soffitto alla coperta
- silicone per incollare la paratia al controstampo
- paratia in legno.

La qualità Solaris non si ferma alle componenti strutturali ma interessa tutta la barca; la qualità degli assemblaggi e delle finiture interne sono caratteristiche distintive della produzione Solaris, da sempre riconosciute ed apprezzate dagli armatori di tutto il mondo.

La raffinata selezione dei legni pregiati si coniuga con la sapiente cura artigianale delle lavorazioni nei suoi più piccoli dettagli.

La lavorazione artigianale è una condizione necessaria per raggiungere l'eccellenza che Solaris si è sempre prefissata. Il risultato finale si traduce in allestimenti unici ed inconfondibili, pensati per essere sia belli esteticamente, ma allo stesso tempo funzionali, di grande qualità ed efficienza, oltre ad essere molto confortevoli durante le navigazioni



DISCLAIMER: Tutti i dati sono considerati corretti ma non garantiti. Questo documento non è contrattuale. L'azienda offre i dettagli di questa imbarcazione in buona fede, ma non può garantire l'accuratezza di queste informazioni né garantire le condizioni dell'imbarcazione. Un acquirente dovrebbe istruire i suoi agenti a indagare su tali dettagli come ritenuto più opportuno. Questa imbarcazione è offerta soggetta a modifica di prezzo o ritiro senza preavviso.

Demis Alcaras - +39 348 7630933 – d.alcaras@solarisyachts.com