

SOLARIS 50



Cantiere	Solaris Yachts
Modello	Solaris 50
Anno	2023
Bandiera	Italiana
Rina	

Lunghezza	15,50 m
Larghezza	4,78 m
Pescaggio	2,85 m
Dislocamento	15 900 kg
Bulbo	Ghisa + Piombo

Cabine	3
Bagni	2
Cab. marinaio	Sì
Calavele	Sì
Acqua	510 l
Carburante	370 l

Motore	Volvo Penta D2
Potenza	75 hp
Velocità	
Ore motore	
Trasmissione	S-drive
Elica	Max Prop

Visibile a	Marina di Lavagna
RICHIESTA	TRATTATIVA RISERVATA
	Mediazione 5%+IVA a carico dell'acquirente

Demis Alcaras - +39 348 7630933 – direzione@sevenseasyachts.it

COSTRUZIONE

- Pacchetto deck: boccaporti tuga a filo Solimar completi di oscuranti e zanzariere Ocean Air + doppio boccaporto dinette + portello poppa apribile con pistoni e comando dal pozzetto, include: scala bagno integrata e scala per discesa sullo specchio di poppa, vano tender con piano di appoggio in vetroresina, rivestimento in teak del portellone, rullo alaggio tender amovibile
- Bow Thruster elettrico modello VIP 150 12V inclusa batteria aggiuntiva
- N. 2 finestrate fissate sullo scafo, con rivestimenti interni, per cabina prua
- N. 2 finestrate fissate sullo scafo, con rivestimenti interni, per cabine poppa
- Delfiniera in carbonio integrata a scafo per gennaker e Code 0

INTERNI

- Cabina armatore con letto a murata e bagno a prua
- Cabina poppa sinistra con letti separati e vani stivaggio
- Piano cucina in legno
- Allestimento calavele per poterla utilizzare come cabina marinaio
- Materassi 7 Zone per tutte le cabine
- Tientibene salone rivestiti in pelle
- Piani bagni in legno

MOTORE

- Motore Volvo Penta da 75 hp modello D2-75
- Interfaccia NMEA dati motore Volvo Penta su plotter
- Monoleva motore elettronica per posizionamento su consolle DX, Microcommander su consolle
- Elica a pale orientabili Max Prop

IMPIANTISTICA

- Impianto di condizionamento/riscaldamento per salone, alimentazione 220V AC.
- Impianto di condizionamento/riscaldamento per cabina di prua
- Generatore Whisper Power da 4 kW con proprio impianto di funzionamento ed impianto di alimentazione utenze 220V AC
- Pompa elettrica per acqua salata gavone ancora
- WC elettrico a poppa Planus, con sistema centralizzato
- WC elettrico a prua Planus, con sistema centralizzato
- Freezer ad apertura frontale

ELETTRONICA

- Seconda batteria 75 A/h, 12V per avviamento motore
- Batteria supplementare da 115 Ah (C20) per servizi
- Inverter Mastervolt 12V/2000W
- N. 5 prese 220V in tutte le cabine e nei due bagni
- Prese USB a 12 Volt
- N. 1 presa 12V al carteggio
- Luci indirette in cabina di prua
- Luci indirette in salone e in cucina
- Luci indirette nelle cabine di poppa
- 6 luci indirette al led in pozzetto

Demis Alcaras - +39 348 7630933 – direzione@sevenseasyachts.it

- Pacco elettronica B&G H5000 composto da 2 display H5000 GFD (di cui uno al carteggio), processore Hydra H5000, display pilota GPD H5000, processore pilota H5000, attuatore rotativo meccanico 12V, display Triton-2 per indicazione analogica del vento, VHF V60 completo di postazione esterna H60
- Display Multifunzione B&G Zeus 3S, schermo da 12" touchscreen con GPS integrato, inclusa cartografia Navionics+ "mar Mediterraneo e mar Nero" NAV +43XG.
- Antenna GPS ZG100 NK2 B&G con rate compass incorporata con uscita Simnet a 10Hz
- Transponder AIS NAIS-500 Simrad classe B collegato a display multifunzione serie Zeus-3 completo di Splitter Simrad NSPL-500
- Impianto stereo Fusion APOLLO RA770, sintonizzatore AM/FM, completo di presa USB esterna, altoparlanti da incasso in dinette e pozzetto. L'apparato può essere controllato anche tramite il touchscreen dei display multifunzione Raymarine/B&G. (Questo apparato, se collegato Access-Point WI-FI Raymarine o B&G, può essere controllato via WI-FI tramite specifica APP IOS o Android)
- Access Point WI-FI Simrad Go-Free. Permette il controllo dei display multifunzione serie Zeus tramite APP installata su Smartphone o Tablet
- Macchinetta caffè con scorrevole e presa 220V dedicata
- Antenna Radar B&G Halo 20 PLUS con accessori per il montaggio all'albero

ATTREZZATURA DI COPERTA

- Foderatura delle passeggiate della coperta in corsi di teak (comenti grigi)
- Foderatura della tuga di prua in corsi di teak (comenti grigi)
- N. 4 verricelli Harken Performa 60, di cui 2 elettrici interni
- Verricello retrattile elettrico nella zona di prua per il tonnage della Harken, modello CLR
- Cappottina paraspruzzi con alloggiamento in vtr rivestito in teak
- Cuscinerie in spugna per panche pozzetto con sistema di fissaggio foderate in Sunbrella
- N. 4 bitte a scomparsa in acciaio inox
- N. 2 bitte a scomparsa supplementari a centro barca in acciaio inox
- Apertura laterale su un lato della battagliola, realizzata in acciaio inox (lato destro)
- Apertura laterale su un lato della battagliola, realizzata in acciaio inox (lato sinistro)
- N. 2 sacche portadrizze in pozzetto
- Puntapiedi a scomparsa
- Tavolo pozzetto
- Copertura per tavolo pozzetto
- Passerella pieghevole "theOne" in pre-preg di carbonio con finitura carbonio a vista da 2,20 m con terminali in acciaio inox, bilancino di sostegno e doppio snodo con doppio bicchiere per fissaggio in coperta
- Bimini per pozzetto ospiti con sua copertura
- Telecomando contametri in gavone di prua

ALBERO & VELE

- Albero e boma di serie verniciati di nero
- Boma Furlerboom in composito verniciato con avvolgimento manuale
- Avvolgifiocco TD Facor elettrico
- Centralina idraulica a 2 vie compresi 2 pistoni idraulici
- Vang idraulico e tesabase idraulico integrato nel boma
- Attrezzatura gennaker e Code 0, compresi bozzelli e un set di scotte
- Drizza Code 0 2:1 con bozzello
- Contenitore in carbonio con pompa di autosvuotamento dell'acqua piovana all'albero
- Set vele 3 Di North Sails: randa avvolgibile, fiocco autovirante, Helix Furling Gennaker (colore rosso)
- Furler Ubi Major FR150RWM per helix furling gennaker

Demis Alcaras - +39 348 7630933 – direzione@sevenseasyachts.it

TIMONERIA

- Copertura per le due ruote timoneria
- N. 2 cappe copri console
- Ruote timoneria in vetroresina con raggi a Y, verniciate nere
- N. 2 console portastrumenti sulle colonnine del timone

VARIE

- Tender Aermarine Cabrio 245
- Motore fuoribordo Torqeedo 3hp, 1103C
- Epirb ACR Globalfix TM V4 senza gancio idrosatico
- Tappezzerie esterne: tutto in SUNBRELLA PAPYRUS



DISCLAIMER: Tutti i dati sono considerati corretti ma non garantiti. Questo documento non è contrattuale. L'azienda offre i dettagli di questa imbarcazione in buona fede, ma non può garantire l'accuratezza di queste informazioni né garantire le condizioni dell'imbarcazione. Un acquirente dovrebbe istruire i suoi agenti a indagare su tali dettagli come ritenuto più opportuno. Questa imbarcazione è offerta soggetta a modifica di prezzo o ritiro senza preavviso.

Demis Alcaras - +39 348 7630933 – direzione@sevenseasyachts.it