

## **SOLARIS 58**



|          |                |
|----------|----------------|
| Cantiere | Solaris Yachts |
| Modello  | Solaris 58     |
| Anno     | 2016           |
| Bandiera | Italiana       |
| Rina     |                |

|              |           |
|--------------|-----------|
| Lunghezza    | 17,45 m   |
| Larghezza    | 5,05 m    |
| Pescaggio    | 2,85 m    |
| Dislocamento | 19 500 kg |
| Bulbo        | Piombo    |

|               |       |
|---------------|-------|
| Cabine        | 3     |
| Bagni         | 3     |
| Cab. marinaio | Sì    |
| Calavele      | Sì    |
| Acqua         | 500 l |
| Carburante    | 500 l |

|              |                           |
|--------------|---------------------------|
| Motore       | Volvo Penta D3            |
| Potenza      | 150 hp                    |
| Velocità     | 9 kts                     |
| Ore motore   | 1 880                     |
| Trasmissione | Linea d'asse              |
| Elica        | Max Prop pale abbattibili |

|                  |                                                   |
|------------------|---------------------------------------------------|
| Visibile a       | La Spezia, Liguria                                |
| <b>RICHIESTA</b> | <b>TRATTATIVA RISERVATA</b>                       |
|                  | <b>Mediazione 5%+IVA a carico dell'acquirente</b> |

Demis Alcaras - +39 348 7630933 – direzione@sevenseasyachts.it

## **COSTRUZIONE**

- Tender garage ad accesso longitudinale completa di verricello elettrico di alaggio e varo tender (2.8 mt) + rulli
- Chiglia con pescaggio 2,85 mt
- N° 6 finestrate fissate sullo scafo in vetro a doppio strato temperato, con rivestimenti interni per le cabine di prua, poppa ed in dinette
- Doccino in pozzetto
- Secondo doccino da utilizzare con la spiaggetta aperta

## **INTERNI**

- Finitura interni in rovere sbiancato
- Moquette (2025)
- Seduta carteggio con pouf
- Piano cucina e alzatine in corian bianco
- Frigo + freezer a colonna nella contro cucina lato dx
- Freezer a pozzetto
- Forno microonde
- N°2 sedie amovibili in rovere sbiancato
- N°2 tintibene supplementari in inox ricoperti in pelle
- Ventilatori in cabina marinaio e cucina
- Cabina armatore a prua con letto a murata
- Cabina poppa dx con letti sovrapposti
- Piani bagni rivestiti in carbonio
- Cabina marinaio integrata di wc manuale e lavello con letto, stipetti e finitura

## **MOTORE/GENERATORE**

- Motore Volvo Penta D3 150 Hp
- Manette gas elettroniche motore su consolle di destra
- Tagliacime su asse elica
- Generatore da 7kW Kohler, con proprio impianto di funzionamento ed impianto di alimentazione utenze 220V AC, ore di moto 746
- Separatore acqua/gas per generatore
- Elica a pale abbattibili Max Prop

## **ELETTRONICA**

- Seconda batteria 75 A/h 12V per avviamento motore
- Batteria supplementare da 115 A/h per servizi
- Inverter Mastervolt 24V/2500W
- Impianto illuminazione al led con luci indirette sotto i mobiletti della cabina di prua, sotto i divani in dinette, e pensili della cucina
- Pacco elettronica Raymarine composta da 3 display I70, display pilota automatico P70, computer pilota EVI-ACU400, VHF Ray55 completo di postazione esterna Raymic (N°2 display su consolle + display al carteggio)
- Display multifunzione Raymarine E95, touchscreen con antenna GPS integrata, compatibile con cartografia Navionics
- Antenna radar raymarine Radome digitale RD418D
- Meccanismo per TV a scomparsa in dinette
- Flat TV 28" in dinette
- Impianto TV con antenna Glomex montata in testa d'albero
- Impianto stereo Fusion MS-DV700i, sintonizzatore AM/FM con lettore CD-DVD, completo di presa USB esterna, altoparlanti Fusion da incasso in dinette e pozzetto.
- Upgrade attuatore elettrico per pilota automatico

Demis Alcaras - +39 348 7630933 – [direzione@sevenseasyachts.it](mailto:direzione@sevenseasyachts.it)

## **ALBERATURA**

- Albero in carbonio della Hall Spars, sartame in tondino e luci crocette
- Boma in carbonio a V della Hall Spars
- Rotaia switch Harken completa di carrelli
- Attrezzatura gennaker completa
- Lazy jack
- Centralina idraulica Harken a 4 vie compresi 3 pistoni per paterazzo, vang e tesa base
- Punto mura trinchetta
- Avvolgifiocco Furlex TD 400
- Avvolgitore Code 0 elettrico RECKMANN

## **TIMONERIA**

- Ruote timoneria in carbonio
- Consolle integrate su entrambe le colonnine timone per strumentazione di bordo e bussole

## **TENDER**

- Tender Geniuss in Hypalon
- Motore fuoribordo Yamaha 10hp

## **ATTREZZATURA DI COPERTA**

- Foderatura delle passeggiate, della tuga e del pozzetto in teak Burma
- N°4 winch Harken Performa elettrici
- Winch tonneggio a scomparsa a prua
- N°2 oblò supplementari nelle cabine di poppa posizionati in pozzetto
- Bimini per pozzetto ospiti
- Cappottina paraspruzzi
- Passerella pieghevole in carbonio verniciato bianco da 2,25m
- Cuscineria in spugna per panche pozzetto foderate in Sunbrella
- Copertura per le due ruote timoneria
- Copertura per tavolo pozzetto
- N°2 cappe copri consolle
- N°6 bitte a scomparsa in acciaio inox
- Draglie in tessile
- Apertura laterale sui lati della battagliola in acciaio inox
- Rotaia fiocco autovirante incassata a prua dell'albero
- N°2 tientibene in acciaio inox in coperta
- N°2 tientibene in acciaio inox sulla tuga
- N°2 sacche porta drizze in pozzetto con supporto in acciaio inox
- Boccaporti a filo coperta Solimar
- Tavolo pozzetto con gamba in acciaio e piano verniciato bianco

## **IMPIANTO IDRAULICO**

- Dissalatore SCHENKER da 150 lt/ora a 24V, modulare
- Pompa elettrica per acqua salata gavone ancora
- N°3 wc elettrici a 24V
- Impianto di condizionamento Frigomar per cabine poppa, dinette e prua

Demis Alcaras - +39 348 7630933 – [direzione@sevenseasyachts.it](mailto:direzione@sevenseasyachts.it)

## VELE

In questi anni tutte le vele sono sempre state smontate e rimessate per regolare service ed invernaggio presso la veleria durante i mesi invernali.

- 1 Randa steccata Sail Design 2016
- 1 Fiocco avvolgibile Sail Design 2016
- 1 Code 0 Sail Design 2016
- 1 Gennaker Sail Design 2016
- 1 Randa steccata Doyle 2022
- 1 Fiocco avvolgibile Doyle 2022
- 1 Stay sail Doyle 2022

## COMMENTO

Il progetto del Solaris 58 nasce per avere tutto ciò che si può desiderare da un 60' per durare nel tempo.

3 cabine e 3 bagni tutti con doccia separata, una vera cabina marinaio con servizi, e un ampio tender garage con ingresso longitudinale ed un'altezza sufficiente ad ospitare il gommone compreso del suo fuoribordo montato.

Grazie al suo ampio pozzetto ed una distribuzione delle manovre ottimale la barca è facilmente governabile anche in equipaggio ridotto. Il piano di coperta è pensato per gestire con grande facilità ed in completa sicurezza tutte le manovre a vela.

Caratteristica del Solaris 58 è la prua leggermente rovescia che assicura diversi vantaggi in navigazione, quali: la penetrazione sull'onda ed un minor beccheggio, a cui contribuisce anche una grande attenzione alla distribuzione dei pesi concentrati al centro.

Barca full optional, completa di tutti gli accessori necessari a garantire autonomia di diversi giorni in rada o per lunghe navigazioni. Il layout interno consente lunghe permanenze in rada senza necessità di rifornimenti in porto, grazie ad una disposizione della cucina con capacità e attrezzature equiparabili ad imbarcazioni di dimensioni superiori.

Disposizione con cabina armatoriale a prua, cabina di poppa di sinistra con letto matrimoniale che può essere utilizzata come seconda armatoriale per volume e contenimento, cabina di poppa di dritta con letti separati.

La barca negli anni è sempre stata seguita con grande cura e attenzione, tutte le manutenzioni annuali eseguite regolarmente presso cantieri specializzati, durante i mesi invernali la barca ha sempre sostato fuori dall'acqua.



Demis Alcaras - +39 348 7630933 – [direzione@sevenseasyachts.it](mailto:direzione@sevenseasyachts.it)



DISCLAIMER: Tutti i dati sono considerati corretti ma non garantiti. Questo documento non è contrattuale. L'azienda offre i dettagli di questa imbarcazione in buona fede, ma non può garantire l'accuratezza di queste informazioni né garantire le condizioni dell'imbarcazione. Un acquirente dovrebbe istruire i suoi agenti a indagare su tali dettagli come ritenuto più opportuno. Questa imbarcazione è offerta soggetta a modifica di prezzo o ritiro senza preavviso.

Demis Alcaras - +39 348 7630933 – [direzione@sevenseasyachts.it](mailto:direzione@sevenseasyachts.it)