

X-65



Cantiere	X-Yachts
Modello	X-65
Anno	2009
Bandiera	Maltese
Rina	

Lunghezza	20,01 m
Larghezza	5,36 m
Pescaggio	3,50 m
Dislocamento	27 500 kg
Bulbo	

Cabine	3 +1
Bagni	3 +1
Cab. marinaio	Sì
Calavele	Sì
Acqua	913 l
Carburante	779 l

Motore	Volvo Penta D3
Potenza	150 hp
Velocità	
Ore motore	565
Trasmissione	Linea d'asse
Elica	3 pale

Visibile a	Genova, Liguria
RICHIESTA	Trattativa riservata
	Mediazione 5%+IVA a carico dell'acquirente

Demis Alcaras - +39 348 7630933 – direzione@sevenseasyachts.it

ATTREZZATURA DI COPERTA

- Nuovo ponte in teak indiano 12 mm (2024), incollato con Spabond e Sikaflex nero 290DC
- Boccaporti Moonlight sostituiti nel 2022
- Sistema apertura spiaggetta revisionato nel 2025

RIGGING & VELE

- Albero Nordic in carbonio – testato ultrasuoni NDT nel 2025
- Boma Park Avenue Nordic Mast
- Sartame in tondino (2018) + strallo di prua e profili del rollafiocco in alluminio (2025)
- Sistema trinchetta: paterazzo in Dyneema Armare (2022)
- Avvolgitori Reckmann: service completo 2024, nuovo motore elettrico
- Randa (2023): Olympic Sails Macros Pro Ocean Dyneema / Black Twaron, full-batten, double tafetta (garanzia fino al 2028)
- Fiocco avvolgibile (2023): Olympic Sails Macros Pro Ocean Dyneema / Black Twaron, vertical batten, UV cover (garanzia fino al 2028)
- Code 0 (2012): Millenium Tecnora con avvolgitore UBI-MAIOR
- A2 asimmetrico (2012): One Sails Nylon
- Storm Jib (2023): Olympic Sails Dacron
- Set completo di nuova attrezzatura di correnti e sartie (2021–2025) in Dyneema

IMPIANTISTICA

- Sistema elettrico Mastervolt completamente revisionato (2024)
- 2 nuovi pannelli Mastervolt EasyView (2024)
- Nuovo caricabatterie Mastervolt per motore 12-35/3 (2024)
- Nuovo Mastervolt Mass Combi Pro 24/3500-100 (2024)
- Nuovo alternatore Alpha con Alpha Pro III (2022)
- Nuova batteria motore 12V 100Ah (2026)
- 12 nuove batterie di servizio HaZe Gel 12V 110Ah con nuovo cablaggio (2026)

GENERATORE & AUSILIARI

- Generatore Whisper Power Piccolo 10 kW: nuovo 2023
- Elica di prua 325 HYD (mod. 250): revisionato 2025

ELETTRONICA

- Nuovo sistema B&G H5000 completo (2025), comprensivo di processore, 4 display grafici, 4 display HV
- Sensore di movimento 3D, sensore del vento VMHU 1050mm, sensore di profondità/temperatura DT800, sensore di velocità
- Computer pilota H5000 + controller Triton2, telecomando WR10, bussola Precision 9, Pilot Pump-5 24V
- Radar B&G; Halo 20
- VHF B&G; sistema V100 con unità portatile e altoparlante
- AIS V3100 Classe B con GPS 500, splitter NSPL-500
- GPS B&G; ZG100, cablaggio completo NMEA2000 nuovo
- 2 × plotter Zeus 12 in pozzetto (2022), 1 × plotter Vulcan 7 interno (2025)

Demis Alcaras - +39 348 7630933 – direzione@sevenseasyachts.it

SCAFO

- Scafo completamente carteggiato, primerizzato con epossidico e nuova antivegetativa applicata nel 2024
- Locale motore restaurato e riverniciato (2024)
- Prese a mare Maestrini in bronzo nuove 2021
- Tutti i tubi di scarico sostituiti nel 2024
- Tutti i gavoni riverniciati con vernice International Danboline White
- Sistema di refrigerazione e congelatore completamente nuovo (2024) con 4 compressori, pompa, tubi e cablaggio

MOTORE & PROPULSIONE

- Volvo Penta D3 – 150 Hp: completamente ricostruito con parti originali (2024), come se fosse a 0 ore
- Nuova trasmissione (2021)
- Asse elica CNC controllata (2024)
- Elica Flex-o-fold 3 pale revisionata (2024)
- Sigillatura albero PSS PYI ripristinata (2024)

IDRAULICA & SERBATOI

- Dissalatore Spectra Newport 1000 MKII: completamente ricostruito nel 2024, come se fosse a 0 ore
- N°3 serbatoi di carburante (780 L) puliti e ispezionati nel 2025, nuovi tubi e pompa di trasferimento nel 2024
- N°3 serbatoi di acqua dolce (913 L) puliti e ispezionati nel 2025
- N°2 autoclave nuove Johnson (2024)
- Nuovo boiler Quick 80 L in resina (2025)

COMFORT & INTRATTENIMENTO

- Aria condizionata
- Wc elettrici
- Frigorifero
- Forno a microonde
- Lavastoviglie
- Flat TV
- CD/DVD player
- Altoparlanti in pozzetto



Demis Alcaras - +39 348 7630933 – direzione@sevenseasyachts.it

COMMENTO

L'X-65 è il risultato della combinazione delle idee concettuali dietro l'X-55 e l'IMX 70. Il layout pulito e senza ingombri riflette la filosofia di X-Yachts: semplicità e funzionalità, con uno stile moderno ma classico. Comfort e stile combinati con una qualità di livello mondiale.

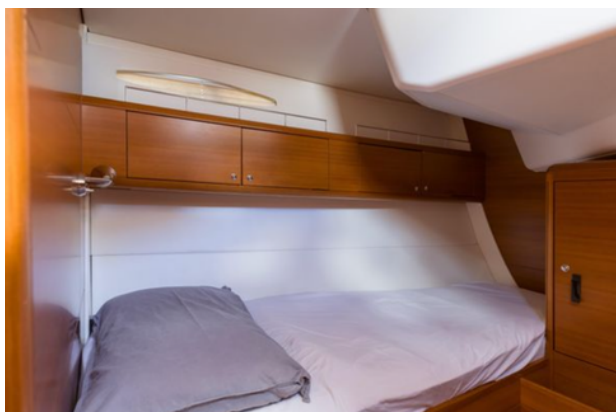
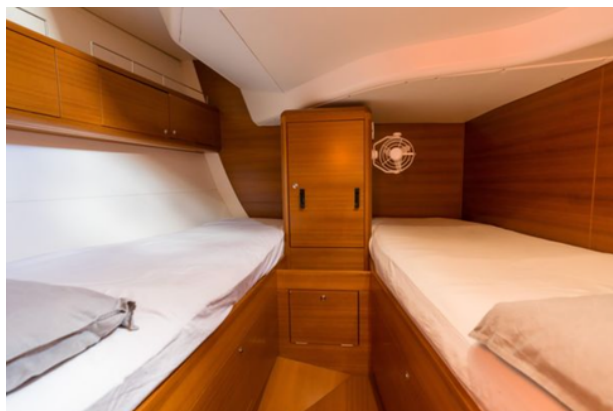
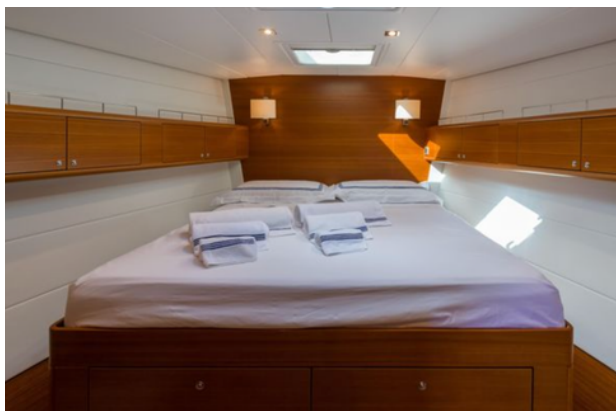
S/Y AERANDIR è un X-Yachts X-65 meticolosamente ristrutturato, utilizzato solo privatamente, lanciato originariamente nel 2009. Ha subito un ampio refit tra il 2021 e il 2025, che ha incluso nuove vele, attrezzature di rigging, il ponte in teak, l'elettronica e un motore e generatore completamente ricostruiti. Oggi si presenta in condizioni eccezionali, pronta per crociere a lungo raggio o per regate, con il più alto livello di equipaggiamento.

S/Y AERANDIR è un magnifico esemplare di terza mano della X-Yachts 'Mini Maxi' X-65 progettata da Niels Jeppesen. Numero di scafo 2 su 6 costruiti tra il 2009 e il 2014, vanta una fantastica specifica per regate e crociere.

Manutenzione annuale eseguita con servizi ufficiali. Yacht presentato in condizioni eccezionali, completamente attrezzato e pronto a salpare.



Demis Alcaras - +39 348 7630933 – direzione@sevenseasyachts.it



DISCLAIMER: Tutti i dati sono considerati corretti ma non garantiti. Questo documento non è contrattuale. L'azienda offre i dettagli di questa imbarcazione in buona fede, ma non può garantire l'accuratezza di queste informazioni né garantire le condizioni dell'imbarcazione. Un acquirente dovrebbe istruire i suoi agenti a indagare su tali dettagli come ritenuto più opportuno. Questa imbarcazione è offerta soggetta a modifica di prezzo o ritiro senza preavviso.

Demis Alcaras - +39 348 7630933 – direzione@sevenseasyachts.it